

Projekt

z dnia 5 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM**

z dnia 18 listopada 2025 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j.: Dz.U. z 2025 r. poz. 707) Rada Miejska w Nowym Mieście Lubawskim uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1 092,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 680,00 zł,

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1 944,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 584,00	1 764,00
13	14	1 764,00	1 944,00
14	15	1 944,00	2 088,00
15	-	2 088,00	2 388,00
Trzy osie			
12	17	1 584,00	1 764,00
17	19	1 764,00	1 944,00
19	21	1 944,00	2 088,00
21	23	2 088,00	2 280,00
23	25	2 280,00	2 916,00
25	-	2 460,00	2 916,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 764,00	1 944,00
25	27	1 944,00	2 088,00
27	29	2 088,00	3 060,00
29	31	3 060,00	4 176,00
31	-	3 060,00	4 176,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie – 1 680,00 zł,

b) powyżej 8 ton do poniżej 12 ton – 2 196,00 zł;

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 668,00	1 764,00
18	25	1 860,00	1 944,00
25	31	2 196,00	2 304,00
31	-	2 616,00	3 312,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 772,00	3 204,00
40	-	3 204,00	4 344,00

- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

a) od 7 ton do 9 ton włącznie – 648,00 zł,

b) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 744,00 zł;

- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	96,00	120,00
18	25	336,00	600,00
25	-	600,00	1 032,00
Dwie osie			
12	28	396,00	600,00
28	33	1 152,00	1 596,00
33	38	1 596,00	2 388,00
38	-	2 052,00	3 144,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 284,00	1 764,00
38	-	1 764,00	2 364,00

- 7) od autobusu, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 092,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2 196,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Miasta Lubawskiego.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LIII/341/2023 Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 8 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. z dnia 10 listopada 2023 r., poz. 5484).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Magdalena Kortes

Uzasadnienie

Na podstawie ustawowej delegacji wynikającej z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic określonych ustawowo.

Art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) stanowi, że do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Górne granice stawek zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 lipca 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 (M. P. 2025 r., poz. 726).

Stawki te corocznie ulegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w komunikacie z dnia 15 lipca 2025 r. ogłasza, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5 %) (M. P. z 2025 r., poz. 652).

Zaplanowany wzrost ma na celu zwiększenie dochodów budżetu gminy w celu realizacji zadań bieżących.